



СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА



Суть программы:

Правительство Республики Беларусь компенсирует АО «Сбербанк Лизинг» часть регулярного лизингового платежа за Лизингополучателя по предметам лизинга, произведенным на территории Республики Беларусь

Предметы лизинга:

- Грузовая техника;
- Специализированная техника;
- С/х техника;
- Пассажирский транспорт (автобусы, троллейбусы, трамваи и пр.);
- Оборудование;
- Ж/д транспорт.

!!! Компенсация выплачивается при условии своевременной уплаты лизингополучателем первого и последующих платежей

Условия программы:

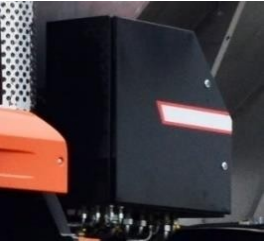
- | | |
|-------------------------|---|
| ■ Стоимость ПЛ | Не ограничена |
| ■ Аванс | Не менее 10%, на всю технику за исключением:
1. Аванс 0% - на автобусы, троллейбусы, трамваи, электробусы в рамках 223/44-ФЗ

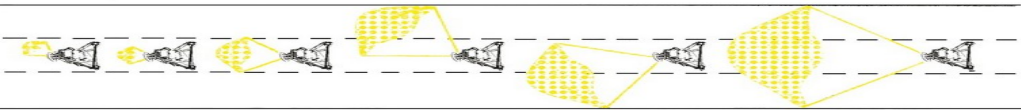
2. Аванс 30% - на карьерные самосвалы ОАО «БЕЛАЗ» |
| ■ Производство | Республика Беларусь, реализация через официального дилера в РФ |
| ■ Срок договора лизинга | От 12 до 59 месяцев |
| ■ Компенсация части ЛП | 2/3 ключевой ставки РФ (ставки рефинансирования) |
| • Срок поставки | До 31.12.2026 г. |

Индикативный расчет на 1 ед.

Автомобиль комбинированный дорожный МАЗ-69152J-C40	
Описание	Быстросъемное пескосолазбрасывающее оборудование из углеродистой стали (с редуктором, необслуживаемым транспортером, гидравлической системой асимметрии посыпки ПГМ, с системой автоматического дозирования ПГМ и подлокотником с джойстиком, дублирующим управление навесным оборудованием)
Производитель	ОАО МАЗ - УКХ «БЕЛАВТОМАЗ» (Республика Беларусь)*
Количество	1 ед.
Стоимость за единицу	15 982 122 рубля
Срок поставки	30 рабочих дней с даты заключения договора
Аванс, %	49%
Аванс, руб.	7 831 240 рублей
Тип графика	Аннуитетный
Субсидируемые лизинговые платежи*	1 129 236 рублей
Страхователь	Лизингодатель
Срок	36 мес.
Ежемесячный платеж**	300 939 рублей
Среднегодовое удорожание**	5,6%
Общая сумма по ДЛ**:	18 666 271 рублей

* Льготный лизинг белорусской техники. Компенсация – 2/3 ставки рефинансирования ЦБ РФ
** Данные расчеты произведены по состоянию на 09.06.2026. Расчеты могут быть изменены, в т.ч. в случае изменения рыночных индикативов

Кузов бункера 	Выполнен из Углеродистой стали, быстросъемный, цельнометаллический, усиленный ребрами жесткости, трапецидальной формы, объем бункера 12 м3. Толщина стали 4 мм. Геометрия кузова исключает зависание ПГМ за счёт угла наклона боковых стенок бункера, тем самым предотвращает образование «туннеля». Дробеструйная обработка металла. Двухкомпонентный фосфатирующий грунт. Двухкомпонентная полиуретановая эмаль с повышенной стойкостью к повреждениям и антикоррозийными свойствами, «горячая» сушка. Материал подающего желоба и разбрасывающего диска: нержавеющая сталь Сигнализатор наличия подачи ПГМ в лотке разбрасывателя, в кабине водителя (датчик-зуммер). Просеивающая решетка выполнена в виде треугольника из металлической полосы, толщиной 30 x10 мм; с шагом – 70 мм, вместо прутка, благодаря чему увеличивается качественный просев, отсутствует зависание ПГМ на решетке.
Тип транспортера 	Необслуживаемый транспортер с двумя тяговыми конвейерными, безвтулочными цепями и приварными пластинчатыми скребками Количество скребков: 82 шт. Звенья цепи соединены между собой пальцами, отсутствие втулок обеспечивает надежность работы соединения в агрессивной среде. Цепь закрыта защитными козырьками, от попадания крупных фракций ПГМ, устойчива к деформации, не требует дополнительных затрат на обслуживание и замену, это приводит к значительной экономии средств, при эксплуатации. Регулируемый по высоте рассекатель, установленный внутри бункера, предотвращает уплотнение ПГМ и уменьшает нагрузку и износ транспортера и его привода.
Привод транспортера 	Коническо-цилиндрический редуктор Berma RT 500 состоит из корпуса, конической и цилиндрической зубчатой передачи, вал-втулки и вал-шестерни. Шестерни изготовлены из хромомарганцевой стали, имеют поверхностную закалку. Для изготовления корпуса применяют высокопрочный чугун. Передаточное отношение: 43,6:1. Рабочий крутящий момент на выходе: 5000 Нм.
Агрегатный отсек 	Дискретный гидрораспределитель на 24В моноблочный с электро-пневмо управлением из кабины водителя с параллельным и последовательным подключением Пропорциональный делитель потока для управления пескоразбрасывающим оборудованием находятся за кабиной водителя в пылевлагозащитном ящике, благодаря чему попадание пескосоли и агрессивных материалов исключено, увеличивает срок службы гидрооборудования. Количество секций гидрораспределителя: 6 шт. Возможность ручного управления гидрораспределителем и делителем потока: НАЛИЧИЕ Рукава высокого давления защищены от перетирания термопластиковой спиральной лентой Объем масляного бака: 160 л Система охлаждения гидравлического масла через радиатор охлаждения с принудительным обдувом, автоматическим включением вентилятора охлаждения и индикацией перегрева на пульте управления в кабине. Система оповещения понижения уровня гидравлического масла с автоматическим отключением гидравлического распределителя для предотвращения утечки масла.

Система автоматического дозирования ПГМ	Система автоматического дозирования противогололедных материалов с поддержанием заданных параметров независимо от скорости движения автомобиля, управление из кабины водителя во время движения с отображением на сенсорном дисплее пульта управления: ширины посыпки, в метрах; плотности посыпки, в гр./м. кв.; увлажнения ПГМ, в %. Управление: сенсорный дисплей с подогревом и камерой заднего вида
 	Два режима работы: «автоматический» и «ручной». Возможность выбора типа реагента: чистая соль / пескосоляная смесь / жидкий реагент Работоспособность монитора при температурах до - 40 град. Принудительная система охлаждения пульта управления, защита от перегрева Противоударный корпус, устойчив к вибрациям и динамическим нагрузкам. Кнопки управления на корпусе монитора, дублирование функций сенсора Блок контроля работы оборудования через систему навигации. Встроенный порт USB (для обновления Программного обеспечения) Кнопка аварийного поднятия рабочего оборудования. Бортовой компьютер позволяет записывать показатели работы машины. Включение распределителя в начале движения машины (при скорости более 5 км/час) Выключение распределителя при снижении скорости менее 4 км/час; Камера заднего вида: наличие. Плотность посыпки: пескосоле / чистая соль: регулируется от 5 до 500 гр./м² Ширина посыпки: регулируется в диапазоне от 1,2 до 12 м. Джойстик с подлокотником, дублирующий управление навесным оборудованием: наличие
Система асимметрии посыпки с гидравлическим приводом 	Данная опция, позволяет управлять направлением посыпки ПГМ. За счет поворота защитного кожуха диска регулируется асимметричное распределение противогололедных материалов, что позволяет направленно осуществлять посыпку ПГМ. Поворот кожуха осуществляется нажатием одной кнопки во время движения автомобиля.  Экономия ПГМ, за счет направленного распределения 1,2,3 полосы сокращает временные и топливные расходы
Задняя светодиодная панель в верхней части бункера 	Многokrратно ярче других видов ламп. Повышает видимость КДМ в процессе работы при любых погодных условиях. На долговечность светодиодов не влияет ни вибрация, ни низкие температуры. Обеспечивает безопасность дорожного движения

Гарантия и обслуживание	• Имеются все расходные материалы и необходимые з/ч на складах в г. Смоленск, г. Сургут, г. Екатеринбург, г. Армавир и Московской области. • Доставка запасных частей в течение 48 часов. • Гарантия на транспортер в сборе: 5 лет • Гарантия на привод транспортера: 5 лет • Гарантия на другие узлы и агрегаты КДМ -12 месяцев. • Выезд сервисной службы в течение 48 часов. • Круглосуточная техническая поддержка.
-------------------------	--

Средняя подметальная щетка (с охладителем)

	• Масса: 180 кг • Диаметр ворса: 550 мм • Материал ворса: износостойкий полипропилен • Обрабатываемая полоса: 2 340 мм • Расстояние от поверхности дороги до щетки в транспортном положении: 150 мм • Защита механизма привода щетки от перегрузок: обеспечивается предохранительными гидравлическими клапанами • Привод вращения щётки: гидравлический, посредством гидромотора • Система охлаждения гидравлического масла: обеспечивается, дополнительным радиатором • Механизм стабилизации щетки от вибрации: обеспечивается, гидроцилиндр двойного действия • Фиксация в транспортном положении: гидравлическая (гидрозамок) • Грязезащитные козырьки: наличие • Исключено попадание мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты автомобиля
--	--

Быстросъемное поливомоечное оборудование с напорными соплами

	• Объем пластиковых баков: 12 м3 • Ширина обрабатываемой поверхности: 4 - 18 м • Центробежный насос: наличие • Давление: 8 БАР • Производительность: регулируется 300-900 л/м • Подача воды: затвор поворотный двойного действия (электропневмоуправляемый) • Управление подачей воды: из кабины водителя электрогидравлическое • Передние сопла: 2 шт. • Проблесковый маячок: наличие • Рабочая скорость: до 30 км/ч • Кран для слива воды: наличие	
--	--	---

Плужное оборудование с гидроповоротным отвалом ПО - 3,5 (с быстросъемной ножевой пластиной)



- Высота отвала: 1 300 мм.
- Длина отвала: 1500 мм.
- Ширина отвала: 3 500 мм.
- Ширина в рабочем положении (при угле установки в 30 град.) 3 030 мм. Длина в рабочем положении (при угле установки 40 град.) 2 680 мм.
- Вес отвала: 675 кг.
- Материал изготовления: углеродистая сталь, 4 мм.
- Управление отвалом: с пульта из кабины водителя (подъем-опускание, поворот влево-вправо) гидравлическое.
- Угол атаки ножа отвала: 5 градусов.
- Макс. высота подъема отвала над поверхностью дороги: 400 мм.
- Максим. рабочая скорость автомобиля при работе с отвалом: 50 км/ч.
- Усиленные поперечные ребра жёсткости отвала: 8 шт.
- Материал рёбер жёсткости: легированная сталь толщиной, 5 мм. Вертикальное копирование дороги, автоматическое: наличие.
- Система подвески с автоматическим копированием поперечного наклона дороги, предусмотрено конструкцией отвала: наличие.
- Защита от наезда на препятствия, механическая плавающая подвеска: наличие.
- Материал ножа отвала: армированная износостойкая резина, толщина ножа: 40 мм.
- Подъем/опускание отвала, гидравлический цилиндр двойного действия: 1 шт.
- Количество гидроцилиндров одностороннего действия для поворота отвала: 2 шт.
- Обеспечение сдвига снега в любую сторону и прямо без эффекта набрасывания на кабину: наличие.
- Защита от динамической нагрузки при ударе о препятствие: наличие.
- Система фиксации отвала в поднятом положении посредством гидрозамка: наличие.
- Защитный козырек в верхней части крыла, предотвращающий забрасывание снега на кабину водителя: наличие.
- Окраска отвала, двухкомпонентная грунт эмаль: наличие.
- Габаритные светодиодные огни: наличие.
- Обеспечение сдвига снега в любую сторону и прямо без эффекта набрасывания на кабину: наличие.
- Защита от динамической нагрузки при ударе о препятствие: наличие.
- Система фиксации отвала в поднятом положении посредством гидрозамка: наличие. Защитный козырек в верхней части крыла, предотвращающий забрасывание снега на кабину водителя: наличие.
- Окраска отвала, двухкомпонентная грунт эмаль: наличие. • Габаритные светодиодные огни: наличие.

СМОЛМАШ

**Спасибо
за внимание!**

Специальная техника

МЕНЕДЖЕР ПО ПРОДАЖАМ

**Светлана
Косунова**

+7 (926) 603-43-40